



## Reglement | Spielregeln | Teilnahmebedingungen | E-Bike WM für Jedermann 2024

### ▪ **Teilnahmeberechtigung**

Startberechtigt sind Teilnehmer ab Jahrgang 2006 und älter in der Wertungsklasse „Elite“

Startberechtigt sind Teilnehmer ab Jahrgang 2014 und älter in der Wertungsklasse „JEDERMANN“

Alle unter 18 Jahren benötigen die Zustimmung des Erziehungsberechtigten (Unterschrift des gesetzlichen Vertreters).

### ▪ **Technische Bestimmungen**

Zugelassen sind handelsübliche eMTB's (Pedelecs) mit einer Tretunterstützung bis maximal 25 km/h und einer maximalen Nenndauerleistung von 250 Watt. Eine Überschreitung der max. Tretunterstützung (max. 25 km/h) in einer Größenordnung von max. +10% (= 27,5 km/h) wird laut „EN 15194:2017 Pedelec (EPAC) Norm“ toleriert. Sofern dieser Wert (=27,5 km/h) im Zuge einer Kontrolle nachweislich überschritten wird, kommt es ausnahmslos zu einer Disqualifikation (DSQ).

Zur Überprüfung der Geschwindigkeit finden auf der Strecke permanent Kontrollen statt. Bei Überschreitung eines definierten Geschwindigkeit-Grenzwertes ist ein E-Bike Check nach dem Rennen verpflichtend. Wird der E-Bike Check abgelehnt kommt es zu einer Disqualifikation (DSQ).

In der Wertungsklasse ELITE gilt ergänzend: Max. Drehmoment des E-Bike Motor 90 Nm. Alle Starter müssen am Race day vor dem Start zum Bike Check.

Wechsel-Akkus sind nicht erlaubt. Das verwendete System muss vor dem Start am E-Bike verbaut bzw. befestigt und sichtbar sein und darf während dem Rennen nicht getauscht und/oder erweitert werden.

Siehe auch Punkt Disqualifikation.

In der Wertungsklasse ELITE werden die ersten 6 der Ergebnisliste (jeweils Männer bzw. Frauen) als auch in der Wertungsklasse JEDERMANN per Zufallsprinzip mind. 6 Rennteilnehmer nach Zieldurchfahrt deren E-Bikes durch Technical Official verpflichtend genau überprüft. Weitere Überprüfung bei Auffälligkeiten ergänzend jederzeit durch Technical Official bis 2 Stunden nach Rennschluss möglich. Wird die Überprüfung verweigert, ist eine Disqualifikation die Folge.

Für Teilnehmer in der Wertungsklasse „JEDERMANN“ mit einem E-Bike über 90 Nm Drehmoment ist eine Penaltyregelung gegeben – siehe Punkt „Zeitgutschrift/ -lastschrift zu Wertungsklasse JEDERMANN“.

Bei einer Nichtangabe oder nicht korrekten Angabe eines E-Bikes mit über 90Nm Drehmoment erhält der/die Teilnehmer/in eine Strafzeit (Penalty-Zeitlastschrift) von 40 Sekunden.

Proteste gegen die Entscheidung der Rennkommission müssen bis spätestens 15 Minuten nach Ende des Rennens bei der Jury im Rennbüro schriftlich und unter Hinterlegung einer Protestgebühr von 50,00 € eingereicht werden. Bei Anerkennung des Protests wird die Gebühr rückerstattet.

Sollte im Zuge des E-Bike Checks grob fahrlässige Veränderungen / Manipulationen am E-Bike festgestellt werden, welche gegen die Straßenzulässigkeit verstoßen, kann es zu einer Meldung an die zuständige Behörde führen.

### ▪ **Startgebühr**

Ein Startplatz kann erst nach Zahlungseingang der Startgebühr bestätigt werden. Die Startplätze werden nach dem Prinzip „first-comes – first serve“ nach Zahlungseingang vergeben.

### ▪ **Anmeldung**

ausschließlich online unter [www.ebikewm.com](http://www.ebikewm.com) | Anmeldeschluss: 05.09.2024/ 18:00

Bei falscher Angabe des Geburtsjahres bei der Anmeldung erhält der/die Teilnehmer/in eine Strafzeit (Penalty-Zeitlastschrift) von 40 Sekunden. Korrekturen der Anmeldedaten sind bis spätestens 05.09.2024/ 18:00 Uhr möglich.

#### ▪ Wertungsklassen

Bei Anmeldung muss die gewünschte Wertungsklasse gewählt werden.

##### **Wertungsklasse „ELITE“** - Rennen auf Zeit.

Die schnellsten 3 E-Biker erhalten die offizielle Gold-, Silber- und Bronze WM-Medaille. Alle Teilnehmer starten zugleich. Prämierungen auch in Altersklassen je Geschlecht

Best Junior	2006 – 2002
Main Class	2001 – 1995
Master 1	1994 – 1985
Master 2	1984 – 1975
Master 3	1974 – 1965
Master 4	1964 – 1955
Master 5	ab 1954

##### **Wertungsklasse „JEDERMANN“** - Besiege die Zeit und werde Jedermann Weltmeister.

Beim Unterschreiten von einer der drei definierten Fahrzeitlimits erhält der Teilnehmer die offizielle Jedermann WM Gold-, Silber- oder Bronzemedaille. Der Start passiert in mehreren Blöcken mit individueller Zeitmessung (je Teilnehmer einzeln). Prämierungen auch in Altersklassen je Geschlecht

Best Junior	2014 – 2006
Main Class	2005 – 1995
Master 1	1994 – 1985
Master 2	1984 – 1975
Master 3	1974 – 1965
Master 4	1964 – 1955
Master 5	ab 1954

Alle Teilnehmer werden in Altersklassen eingeteilt. Ausschlaggebend ist dabei die Differenz zwischen Wettkampf- & Geburtsjahr.

#### ▪ Registrierung mit Abholung der Startunterlagen

Die obligatorische Abholung der Startunterlagen passiert am Rennwochenende vor dem Rennen bzw. vor dem Qualifying (bei Teilnahme am Qualifying) am Eventgelände mittels Korridorsystem ausnahmslos persönlich (vom Rennteilnehmer selbst) mittels Vorzeigens eines amtlichen Ausweis- bzw. ID-Dokuments (Reisepass, Personalausweis oder Führerschein) zur Prüfung der Identität des Teilnehmers mit Namen, Geschlecht und Alter im Registrierungsbereich zu den bekanntgegebenen Zeiten lt. [www.ebikewm.com](http://www.ebikewm.com). Im Rahmen der Ausgabe der Startunterlagen erhält der jeweilige Teilnehmer auch seine Startnummer mit integriertem Zeitmesschip. Es werden zur Teilnahme an der E-Bike WM für Jedermann nur Startnummern im E-Bike World Federation Design zur Teilnahme akzeptiert. Die Startnummer muss gut leserlich und nicht geknickt/ gerollt/ beschädigt am Lenker mittels ausgegebener Kabelbinder eigenständig befestigt werden. Bei nicht korrekter Befestigung bzw. Beschädigung der Startnummer ist eine Disqualifikation (DSQ) zur Folge.

#### ▪ Qualifying (nur Wertungsklasse „ELITE“)

(wird nur in der Wertungsklasse ELITE angeboten; nicht Wertungsklasse JEDERMANN)

Sodass beim Rennen zur Wertungsklasse ELITE am Samstag wahrlich faire Bedingungen geboten sind, wird zur E-Bike WM für JEDERMANN 2024 im Vorfeld - am Freitag (=Vortag des Rennens) - ein Qualifying zur Evaluierung der Leistungsstärke angeboten. Mit Hilfe des Qualifyings kann somit jede/r Teilnehmer sich einen bevorzugten Startplatz fürs Rennen am Samstag sichern.

- Eine Teilnahme am Qualifying ist nicht obligatorisch/ verpflichtend
- Das Qualifying zur Wertungsklasse ELITE findet am Vortag des Rennens (=Freitag) statt.
- Bei Teilnahme am Qualifying ist vorab eine frühzeitige Abholung (vor Start des Qualifying) der Startunterlagen am Eventgelände (Bereich: Registrierung/Öffnungszeiten siehe [www.ebikewm.com](http://www.ebikewm.com)) mittels Vorzeigens eines amtlichen

**E-Bike Federation**

A-9920 Sillian 25i ✉ [info@ebikeworldfederation.com](mailto:info@ebikeworldfederation.com) ☎ + 43 (0) 4842 20607

**E-BIKE  
WORLD  
FEDERATION**

Ausweis- bzw. ID-Dokuments (Reisepass, Personalausweis oder Führerschein) zur Prüfung der Identität des Teilnehmers mit Namen, Geschlecht und Alter zwingend notwendig. Bei Ausgabe der Startunterlagen erhält jeder Teilnehmer auch sein persönlich zugeteiltes Startzeitslot zum Qualifying.

- Die Startzeitslot-Startplätze für das Qualifying werden nach „first-come-first-serve“ vergeben. Wenn für das Qualifying keine Zeitslots mehr verfügbar sind, verfällt für Teilnehmer der Wertungsklasse ELITE der Anspruch auf eine Teilnahme beim Qualifying.
- Das Starten beim Qualifying ist nur im zugewiesenen Startzeitslot möglich. Der Teilnehmer muss mind. 20 Minuten vor seiner zugewiesenen Startzeit (Zeitslot) am Startbereich auf der Idalp erscheinen und sich beim Betreten des abgetrennten Startbereichs am Eingang melden.  
Bei verspätetem Eintreffen am Startbereich wird ein Start am Qualifying verweigert und führt zur Wertung DNS (did not start) resp. Qualifying. Ein Start am Rennen (am Samstag) passiert dann gleichrangig zu jenen Teilnehmern, welche nicht am Qualifying teilgenommen haben.
- Das Klassement des Qualifyings „sortiert nach Zeit“, bestimmt die Startaufstellung für das Rennen am Samstag (unisex)
- Alle Teilnehmer, welche am Qualifying teilgenommen haben, erhalten am Freitag (Öffnungszeiten siehe [www.ebikewm.com](http://www.ebikewm.com)) am Eventgelände nach erreichtem Ergebnis im Qualifying Ihren persönlichen Siegel zur Befestigung auf Startnummer (dient zur Kundmachung/ Akkreditierung des bevorzugten Startplatzes fürs Rennen am Samstag) ausschließlich mittels Vorzeigen derer Startnummer. Die Siegel werden ausnahmslos nur am Freitag in den dafür definierten Zeitfenster (siehe [www.ebikewm.com](http://www.ebikewm.com)) ausgegeben. Eine spätere Abholung ist nicht möglich und führt zu einer Gleichsetzung jener Teilnehmer, welche nicht am Qualifying teilgenommen haben.
- Teilnehmer, welche am Qualifying nicht teilnehmen, werden automatisch bzgl. Start am Samstag im hinteren Bereich der Startaufstellung gereiht und haben keinen Anspruch auf eine bevorzugte Startaufstellung. Ausgenommen sind Teilnehmer mit Wildcard-Einladung durch die E-Bike World Federation
- Eine Missachtung der zugewiesenen Startaufstellung fürs Rennen führt ausnahmslos zur Disqualifikation (DSQ)

#### ▪ **Zeitlimits (nur Wertungsklasse „ELITE“)**

Teilnehmer der Wertungsklasse „ELITE“, welche die zwei definierten Checkpoints am Rennen (Samstag) später als die vorgegebenen Zeiten (Zeitlimits) nach Startfreigabe erreichen, ist eine Weiterfahrt der Strecke „Elite“ nicht gestattet. Ein Wechsel in die Wertungsklasse „JEDERMANN“ ist nicht möglich. Die zwei definierten Checkpoints und die hierfür vorgegebenen Zeitlimits werden vor dem Rennen bekannt gegeben.

Hinweis: In der Wertungsklasse JEDERMANN gibt's keine Zeitlimits.

#### ▪ **Fahrzeitlimits für Medaillen | Zeitgutschrift/ Zeitlastschrift (alles nur Wertungsklasse „JEDERMANN“)**

##### **Fahrzeitlimits - Medaillen**

Um für jede/n Teilnehmer aus Nah und Fern faire Bedingungen gewähren zu können, werden die Fahrzeitlimits für die offizielle Gold-, Silber- und Bronzemedaille erst am Renntag bekanntgegeben.

##### **Zeitgutschrift**

Alle weiblichen Teilnehmer (Altersklassen: Damen „Best Junior“ bis Damen „Masters 5“) sowie alle männlichen Teilnehmer der Altersklasse Masters 4 und Masters 5 erhalten eine definierte Zeitgutschrift (wird von der Rennkommission festgelegt und erst am Renntag kommuniziert).

##### **Zeitlastschrift**

Jede/r Teilnehmer mit einem E-Bike über 90 Nm Drehmoment wird zur erreichten Rennzeit eine definierte Zeitlastschrift (wird von der Rennkommission festgelegt und erst am Renntag kommuniziert) hinzugerechnet.

Die definierte Zeitgutschrift bzw. -lastschrift wird automatisiert in der Ergebnisliste berücksichtigt.

Hinweis: In der Wertungsklasse ELITE gibt's keine Fahrzeitlimits/ Zeitgutschrift/ Zeitlastschrift.

#### ▪ **Teamwertung**

Zur Teilnahme an der Teamwertung ist eine ergänzende aktive Anmeldung zur Einzelplatz Anmeldung in der jeweiligen Wertungsklasse notwendig. Die Anmeldung zur Teamwertung ist ausschließlich von einem im Team bestimmten Teamführer mit Nennung des Teamnamens und der Teammitglieder (Vorname + Nachname + Geburtsjahr) sowie Wertungsklasse (Teamwertung in Wertungsklasse ELITE oder Wertungsklasse JEDERMANN) per Mail [info@ebikewm.com](mailto:info@ebikewm.com) bis spätestens 7 Tage vor dem Rennen

möglich. Änderungen bzgl. des jeweiligen Teams mit z.B. Ergänzung und Streichung von Teammitgliedern sind ebenso ausschließlich vom bestimmten Teamführer per Mail [info@ebikewm.com](mailto:info@ebikewm.com) bis spätestens 7 Tage vor dem Rennen möglich.

- Es ist nicht möglich „nur“ an der Teamwertung teilzunehmen. Eine Teilnahme in der Einzelwertung ist vorausgesetzt
- Die Anmeldung zur Teamwertung durch den Teamführer (ausschließlich) per Mail ist erst nach Einzelplatzanmeldung jedes einzelnen Teammitglieds möglich
- Teamwertung wird in beiden Wertungsklassen (ELITE und JEDERMANN) gesondert angeboten
- Die Teamwertung gilt nicht „Wertungsklassen übergreifend“. Das teilnehmende Team mit deren Mitgliedern muss gänzlich in derselbigen Wertungsklasse gelistet sein
- Wertung passiert „unisex“. Es gibt keine eigene Damen- bzw. Herren-Teamwertung
- Die Nennung des Vereinsnamens im Rahmen der Einzelplatzanmeldung ist nicht gleichzusetzen mit einer automatischen Teilnahme an der Teamwertung. Es ist eine separate Anmeldung zur Teilnahme an der Teamwertung per Mail notwendig – siehe oberhalb
- Teamgröße
  - Minimum: Ein Team muss mindestens aus 4 Personen (unisex) in der selbigen Wertungsklasse bestehen/ angemeldet sein. Es müssen jedoch mindestens 3 Personen eines Teams das Ziel erreichen, sodass eine Wertung passieren kann. Sofern weniger als 3 Personen eines Teams das Ziel erreichen, erfolgt die Wertung „DNF“ mit keiner Zeitwertung
  - Maximum: Keine Begrenzung. Es werden jedoch nur die drei schnellsten Fahrer mit deren Zeiten zur Wertung bzw. Ergebnisfindung herangezogen.
- Wertung: Es werden bzgl. den drei schnellsten Fahrern eines jeden Teams deren Zeiten zu einer Gesamtzeit summiert und diese ist fürs Ergebnis maßgebend entscheidend.
- Der Veranstalter garantiert für Teams keinen gemeinsamen Startplatz im selbigen Startblock.

#### ▪ **Startzeiten**

Jeder Rennteilnehmer muss rechtzeitig eigenständig zu den angekündigten Zeiten lt. [www.ebikewm.com](http://www.ebikewm.com) im Startbereich erscheinen. Bei verspätetem Eintreffen wird ein Start zum Rennen verweigert und führt zur Wertung DNS (did not start). Die Startzeiten werden auf [www.ebikewm.com](http://www.ebikewm.com) bis spätestens 2 Wochen vorher kommuniziert.

#### Startaufstellung

- Wertungsklasse ELITE  
Das Klassement des Qualifying „sortiert nach Zeit“ bestimmt die Startaufstellung in der Wertungsklasse ELITE für das Rennen am Samstag (unisex) – siehe auch Punkt „Qualifying“. Die Einweisung zum jeweiligen Startblock passiert mittels Ordner. Bei Missachtung der Anweisungen durch die Ordner ist eine Disqualifikation zur Folge. Die Freigabe zum Start erfolgt für alle Teilnehmer per akustischem Signal zeitgleich.
- Wertungsklasse JEDERMANN  
Der Start passiert in Blöcken. Jeder Teilnehmer ist mittels seiner Startnummer einem Block zugeteilt. Zwischen den Startblöcken ist ein Zeitabstand von mind. 3 Minuten geben.  
Teilnehmer müssen sich anhand des Leitsystems und der Ausschilderung selbstständig im richtigen Block für ihre Startnummer aufstellen. Wird eine Platzierung in einem falschen Startblock festgestellt kann es zu einer Disqualifikation (DNS) kommen. Die Größe des Startblocks wird von der Rennleitung bestimmt. Die Freigabe zum Start erfolgt per akustischem Signal pro Startblock.

#### ▪ **Prämierung**

##### **Ergebnisliste**

Nach dem Rennen wird ein vorläufiges Rennergebnis (Ergebnisliste) kommuniziert. Aufgrund verschiedener zu überprüfenden Kriterien (technisch, personenbezogen, rennrelevant) kann es im Nachhinein noch zu Anpassungen kommen.

##### **Prämierung zu Wertungsklasse JEDERMANN + Wertungsklasse ELITE ab Rang 6**

Die Medallenausgabe passiert nach dem Rennen ausschließlich persönlich (vom Rennteilnehmer selbst) am Eventgelände im Bereich Prämierung im Korridorsystem mittels Vorzeigens der Startnummer oder Vorzeigens eines amtlichen Ausweis- bzw. ID-Dokuments (Reisepass, Personalausweis oder Führerschein) zu den bekanntgegebenen Zeiten lt. [www.ebikewm.com](http://www.ebikewm.com).

## **Prämierung zu Wertungsklasse ELITE Rang 1 – 5 (w/m) sowie Prämierung Altersklassen (ELITE + JEDERMANN jew. w + m)**

Die Prämierung zur Wertungsklasse ELITE Rang 1 – Rang 5, die Prämierung der Altersklassen (ELITE + JEDERMANN) und Teamwertung (ELITE + JEDERMANN) passiert am Samstag Abend auf der Hauptbühne. Zeiten lt. [www.ebikewm.com](http://www.ebikewm.com)

### ▪ **Stornierung**

Die einbezahlte Anmeldegebühr wird NICHT rückerstattet – weder bei Verhinderung noch bei Krankheit oder Unfall. Namensänderungen können bis 30 Tage vor der Veranstaltung kostenfrei durchgeführt werden. Der Teilnehmer hat auch keinen Anspruch auf Ersatz weiterer Auslagen & Kosten welche in Verbindung zu dieser Veranstaltung stehen. Den Teilnehmern wird der Abschluss einer Storno-/ Rücktrittsversicherung empfohlen.

### ▪ **Wechsel der Wertungsklasse**

Ein Wechsel der Wertungsklasse (JEDERMANN zu ELITE oder ELITE zu JEDERMANN) ist vorbehaltlich verfügbarer Startplätze in der gewünschten zu wechselnden Wertungsklasse per Mail [info@ebikewm.com](mailto:info@ebikewm.com) bis spätestens 7 Tage vor dem Rennen vorbehaltlich Verfügbarkeit zum Zeitpunkt der Umbuchung möglich. Bei Wechsel der Wertungsklasse gelten die Bestimmungen der jeweiligen Wertungsklasse und es muss ggf. resultierend die Teamanmeldung mit deren Bestimmungen angepasst werden (siehe Punkt Teamwertung).

### ▪ **Haftungsausschluss**

Die Teilnahme an der Veranstaltung E-Bike WM für Jedermann erfolgt auf eigenes Risiko. Mit der Anmeldung (auch durch Dritte) verzichtet der Teilnehmer auf alle Rechtsansprüche, auch gegenüber Dritten, gegenüber dem Veranstalter und allen mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehenden natürlichen und juristischen Personen. Außerdem bestätigen die Teilnehmer mit ihrer Anmeldung, dass sie ausreichend trainiert sind, um die körperliche Belastung zu verkraften. Veranstalter, Organisatoren, Helfer und Sponsoren, sowie deren Vertreter und Erfüllungsgehilfen haften ausschließlich für vorsätzliches oder grobfahrlässiges Verhalten. Jede weitergehende Haftung ist ausgeschlossen.

### ▪ **Schäden & Haftung im Rahmen des E-Bike Checks:**

Die E-Bike World Federation übernimmt bei Schäden im Zuge des verpflichtenden E-Bike Checks vor und nach dem Rennen keine Haftung. Jeder Teilnehmer willigt der möglichen Kontrolle des E-Bikes und deren Risiken im Zuge der Veranstaltung mit der Anmeldung zu und verzichtet somit auf jegliche Kostenersatzansprüche.

### ▪ **Datenverarbeitungserklärung**

Mit der Anmeldung erkläre ich mich einverstanden, dass die in meiner Anmeldung genannten Daten, für die Zusendung von allgemeinen Informationen und jeglichen Werbezwecken durch und über den Verein E-Bike World Federation, der Firma E-Bike Federation GmbH und dem Tourismusverband Paznaun-Ischgl, bis auf Widerruf, genutzt werden dürfen. Die Daten werden nicht an Dritte weitergegeben und dienen nur zur eigenen Verwertung.

### ▪ **Bestimmungen der Straßenverkehrsordnung und des Kraftfahrzeuggesetzes bzw. der Fahrradverordnung:**

Es wird darauf hingewiesen, dass die Veranstaltung teilweise im öffentlichen Verkehrsraum stattfindet und daher die entsprechenden Bestimmungen der Verkehrsordnung gelten. Außerdem sind die im Rahmen von Mountainbike-Rennen gültigen Regeln der UCI und FCI zu beachten. Die Nichtbeachtung der geltenden Vorschriften führt zur Disqualifikation.

### ▪ **Anweisungen des Veranstalters:**

Den Anweisungen der Ordner- und Streckenposten ist Folge zu leisten.

### ▪ **Urheberrecht:**

Die von den **Teilnehmern** im Rahmen der Veranstaltung gemachten Fotos, Filmaufnahmen und Interviews können von Printmedien, Rundfunk, Fernsehen und anderen Massenmedien sowie zur Werbung ohne Vergütungsanspruch und zeitlich unbegrenzt verwendet werden.

### ▪ **Helmpflicht:**

Während des Rennens ist das Tragen eines Fahrradhelmes verpflichtend. Teilnehmer ohne Helm werden zum Start nicht zugelassen.

- **Versicherungsschutz:**

Den Teilnehmern wird der Abschluss einer Haftpflichtversicherung empfohlen.

- **Abbruch & Ausfall des Rennens:**

Bei Ausfall oder Abbruch der Veranstaltung aufgrund höherer Gewalt, haben die Teilnehmer keinen Anspruch auf Rückerstattung des Teilnahmebetrages und auch nicht auf Ersatz sonstiger Aufwendungen wie Anreise oder Übernachtungskosten. Bis zum Start des Rennens sind dem Organisationskomitee jegliche Änderung des Reglements, der

Streckenführung und des Streckenprofils sowie der Ausschreibung vorbehalten. Wenn die Durchführung der Veranstaltung durch eine Epidemie unmöglich wird, sind dementsprechend durch die Unmöglichkeit auch eventuell bestehende Schadensersatzansprüche ausgeschlossen. Im Falle einer Absage wird der Veranstalter nach einer bestmöglichen Lösung zur Entschädigung suchen.

- **Disqualifikation**

Die Jury bzw. der Rennleiter hat das Recht, Teilnehmer vom Wettkampf auszuschließen. Teilnehmer, welche das genannte Reglement nicht einhalten, werden disqualifiziert.

- **Naturschutz**

Das Wegwerfen von jeglichem Unrat außerhalb der markierten Verpflegungszonen ist untersagt. Das Verlassen der Rennstrecke ist aus Naturschutzgründen nicht gestattet. Die Nichtbeachtung dieser Regeln führt zur Disqualifikation.

- **Proteste**

Proteste müssen bis spätestens 15 Minuten nach Ende des Rennens bei der Jury im Rennbüro schriftlich und unter Hinterlegung einer Protestgebühr von 50,00 € eingereicht werden. Bei Anerkennung des Protests wird die Gebühr rückerstattet.

- **Allgemeine Verhaltensregeln**

- Jeder Fahrer muss sich vor einem Spurwechsel auf eigene Verantwortung davon vergewissern, dass er keinen von hinten ankommenden Fahrer gefährdet
- Vor einem Überholvorgang muss sich jeder Fahrer vergewissern, dass der vorausfahrende Teilnehmer in wahrnimmt und den Überholvorgang verbal ankündigen
- Langsamere Biker müssen Überholenden unverzüglich den Weg frei machen.
- Unübersichtliche Streckenteile sind vorsichtig zu befahren.
- Bei Abfahrten nicht nur beschleunigen, sondern bremsbereit bleiben.
- Defekte an übersichtlichen Stellen außerhalb der Rennstrecke beheben.
- Beim Zielsprint ist ein Spurwechsel nicht mehr erlaubt.
- Die Missachtung dieser Regeln führt zur Disqualifikation.
- Bei schlechtem Wetter hat sich jeder Biker entsprechend auszurüsten, wir befinden uns in hochalpinem Gelände.

Stand: 02.09.2023