



Reglement | Spielregeln | Teilnahmebedingungen | 2023

Teilnahmeberechtigung

Startberechtigt sind Teilnehmer ab 18 Jahren (Jahrgang 2005 und älter) in der Wertungsklasse „Elite“
Startberechtigt sind Teilnehmer ab 10 Jahren (Jahrgang 2013 & älter) in der Wertungsklasse „JEDERMANN“
Alle unter 18 Jahren benötigen die Zustimmung des Erziehungsberechtigten (Unterschrift des gesetzlichen Vertreters).

Technische Bestimmungen

Zugelassen sind handelsübliche eMTB's (Pedelects) mit einer Tretunterstützung bis maximal 25 km/h und einer maximalen Nenndauerleistung von 250 Watt. In der Wertungsklasse ELITE gilt ergänzend: Max. Drehmoment des E-Bike Motor 90 Nm. Alle Starter müssen am Race day vor dem Start zum Bike Check.

Wechsel-Akkus sind nicht erlaubt. Das verwendete System muss vor dem Start am E-Bike verbaut bzw. befestigt und sichtbar sein und darf während dem Rennen nicht getauscht und/oder erweitert werden.

Siehe auch Punkt Disqualifikation.

In der Wertungsklasse ELITE werden die ersten 6 der Ergebnisliste (jeweils Männer bzw. Frauen) als auch in der Wertungsklasse JEDERMANN per Zufallsprinzip mind. 6 Rennteilnehmer nach Zieldurchfahrt deren E-Bikes durch Technical Official verpflichtend genau überprüft. Weitere Überprüfung bei Auffälligkeiten ergänzend jederzeit durch Technical Official bis 2 Stunden nach Rennschluss möglich. Wird die Überprüfung verweigert, ist eine Disqualifikation die Folge.

Für Teilnehmer in der Wertungsklasse „JEDERMANN“ mit einem E-Bike über 90 Nm ist eine Penaltyregelung gegeben – siehe Punkt „Zeitgutschrift/ -lastschrift zu Wertungsklasse JEDERMANN“

Startgebühr

Ein Startplatz kann erst nach Zahlungseingang der Startgebühr bestätigt werden.

Anmeldung

Online www.ebikewm.com | E-Mail info@ebikewm.com

Wertungsklassen

Bei Anmeldung muss die gewünschte Wertungsklasse gewählt werden.

ELITE - Rennen auf Zeit.

Die schnellsten 3 E-Biker erhalten die offizielle Gold-, Silber- und Bronze WM-Medaille. Prämierungen auch in Altersklassen je Geschlecht

Best Junior	18 – 22	2005 – 2001
Main Class	23 – 29	2000 – 1994
Master 1	30 – 39	1993 – 1984
Master 2	40 – 49	1983 – 1974
Master 3	50 – 59	1973 – 1964
Master 4	60 – 69	1963 – 1954
Master 5	70 und älter	ab 1953

JEDERMANN - Besiege die Zeit und werde Jedermann Weltmeister.

Beim Unterschreiten von einer der drei definierten Fahrzeitlimits erhält der Teilnehmer die offizielle Jedermann WM Gold-, Silber- oder Bronzemedaille. Prämierungen auch in Altersklassen je Geschlecht

Best Junior	10 – 18	2013 – 2005
Main Class	19 – 29	2004 – 1994
Master 1	30 – 39	1993 – 1984
Master 2	40 – 49	1983 – 1974
Master 3	50 – 59	1973 – 1964
Master 4	60 – 69	1963 – 1954
Master 5	70 und älter	ab 1953

Alle Teilnehmer werden in Altersklassen eingeteilt. Ausschlaggebend ist dabei die Differenz zwischen Wettkampf- & Geburtsjahr

▪ **Qualifying Wertungsklasse „ELITE“**

Sodass beim Rennen zur Wertungsklasse ELITE am Samstag wahrlich faire Bedingungen geboten sind, wird zur E-Bike WM für JEDERMANN 2023 erstmals im Vorfeld ein Qualifying zur Evaluierung der Leistungsstärke am Freitag (=Vortag des Rennens) angeboten. Mit Hilfe des Qualifyings kann somit jede/r Teilnehmer sich einen bevorzugten Startplatz sichern.

- Eine Teilnahme am Qualifying ist nicht obligatorisch/ verpflichtend
- Das Klassement des Qualifyings „sortiert nach Zeit“, bestimmt die Startreihenfolge für das Rennen am Samstag (unisex)
- Die Strecke des Qualifyings wird bis spätestens 1 Woche vor dem Rennwochenende bekanntgegeben
- Teilnehmer, welche am Qualifying nicht teilnehmen, werden automatisch bzgl. Start im hinteren Bereich der Startaufstellung gereiht und haben keinen Anspruch auf eine bevorzugte Startaufstellung. Ausgenommen sind Teilnehmer mit Wildcard-Einladung durch die E-Bike World Federation
- Eine Missachtung der zugewiesenen Startaufstellung fürs Rennen führt ausnahmslos zur Disqualifikation

▪ **Zeitlimit für Wertungsklasse „ELITE“**

Teilnehmer der Wertungsklasse „ELITE“, welche den definierten Checkpoint später als die vorgegebene Zeit (Zeitlimit) nach Startfreigabe erreichen, ist eine Weiterfahrt der Strecke „Elite“ nicht gestattet. Ein Wechsel in die Wertungsklasse „JEDERMANN“ ist nicht möglich. Der definierte Checkpoint und das hierfür vorgegebene Zeitlimit werden vor dem Rennen bekannt gegeben.

▪ **Wertungsklasse „JEDERMANN“ - Zeitlimit | Zeitgutschrift/ -lastschrift**

Um für jede/n Teilnehmer aus Nah und Fern faire Bedingungen gewähren zu können, werden die Fahrzeitlimits für die offizielle Gold-, Silber- und Bronzemedaille erst am Renntag bekanntgegeben.

Wertungsklasse „JEDERMANN“ - Zeitgutschrift

Alle weiblichen Teilnehmer (Altersklassen: Damen „Best Junior“ bis Damen „Masters 5“) sowie alle männlichen Teilnehmer der Altersklasse Masters 4 und Masters 5 erhalten eine definierte Zeitgutschrift (wird von der Rennkommission festgelegt und erst am Renntag kommuniziert).

Wertungsklasse „JEDERMANN“ - Zeitlastschrift

Jede/r Teilnehmer mit einem E-Bike über 90 Nm Drehmoment wird zur erreichten Rennzeit eine definierte Zeitlastschrift (wird von der Rennkommission festgelegt und erst am Renntag kommuniziert) hinzugerechnet.

Die definierte Zeitgutschrift bzw. -lastschrift wird automatisiert in der Ergebnisliste berücksichtigt.

▪ Teamwertung

Zur Teilnahme an der Teamwertung ist eine ergänzende aktive Anmeldung zur Einzelplatz Anmeldung in der jeweiligen Wertungsklasse notwendig. Die Anmeldung zur Teamwertung ist ausschließlich von einem im Team bestimmten Teamführer mit Nennung des Teamnamens und der Teammitglieder (Vorname + Nachname + Geburtsjahr) sowie Wertungsklasse (Teamwertung in Wertungsklasse ELITE oder Wertungsklasse JEDERMANN) per Mail info@ebikewm.com bis spätestens 7 Tage vor dem Rennen möglich. Änderungen bzgl. des jeweiligen Teams mit z.B. Ergänzung und Streichung von Teammitgliedern sind ebenso ausschließlich vom bestimmten Teamführer per Mail info@ebikewm.com bis spätestens 7 Tage vor dem Rennen möglich.

- Es ist nicht möglich „nur“ an der Teamwertung teilzunehmen. Eine Teilnahme in der Einzelwertung ist vorausgesetzt
- Die Anmeldung zur Teamwertung durch den Teamführer per Mail ist erst nach Einzelplatzanmeldung jedes einzelnen Teammitglieds möglich
- Teamwertung wird in beiden Wertungsklassen (ELITE und JEDERMANN) gesondert angeboten
- Die Teamwertung gilt nicht „Wertungsklassen übergreifend“. Das teilnehmende Team mit deren Mitgliedern muss gänzlich in derselbigen Wertungsklasse gelistet sein
- Wertung passiert „unisex“. Es gibt keine eigene Damen- bzw. Herren-Teamwertung
- Die Nennung des Vereinsnamens im Rahmen der Einzelplatzanmeldung ist nicht gleichzusetzen mit einer automatischen Teilnahme an der Teamwertung. Es ist eine separate Anmeldung zur Teilnahme an der Teamwertung per Mail notwendig – siehe oberhalb
- Teamgröße
 - Minimum: Ein Team muss mindestens aus 4 Personen (unisex) in der selbigen Wertungsklasse bestehen/ angemeldet sein. Es müssen jedoch mindestens 3 Personen eines Teams das Ziel erreichen, sodass eine Wertung passieren kann. Sofern weniger als 3 Personen eines Teams das Ziel erreichen, erfolgt die Wertung „DNF“ mit keiner Zeitwertung
 - Maximum: Keine Begrenzung. Es wird jedoch nur die Mittelzeit der schnellsten drei einer Gruppe gewertet
- Wertung: Bzgl. den schnellsten drei Teilnehmer eines Teams (unisex) wird die Mittelzeit errechnet und ist fürs Ergebnis maßgebend/ entscheidend
- Der Veranstalter garantiert für Teams keinen gemeinsamen Startplatz im selben Startblock

▪ Stornierung

Die einbezahlte Anmeldegebühr wird NICHT rückerstattet – weder bei Verhinderung noch bei Krankheit oder Unfall. Namensänderungen können bis 30 Tage vor der Veranstaltung kostenfrei durchgeführt werden. Der Teilnehmer hat auch keinen Anspruch auf Ersatz weiterer Auslagen & Kosten welche in Verbindung zu dieser Veranstaltung stehen. Den Teilnehmern wird der Abschluss einer Storno-/ Rücktrittsversicherung empfohlen.

▪ Haftungsausschluss

Die Teilnahme an der Veranstaltung E-Bike WM erfolgt auf eigenes Risiko. Mit der Anmeldung (auch durch Dritte) verzichtet der Teilnehmer auf alle Rechtsansprüche, auch gegenüber Dritten, gegenüber dem Veranstalter und allen mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehenden natürlichen und juristischen Personen. Außerdem bestätigen die Teilnehmer mit ihrer Anmeldung, dass sie ausreichend trainiert sind, um die körperliche Belastung zu verkraften. Veranstalter, Organisatoren, Helfer und Sponsoren, sowie deren Vertreter und Erfüllungsgehilfen haften ausschließlich für vorsätzliches oder grobfahrlässiges Verhalten. Jede weitergehende Haftung ist ausgeschlossen.

▪ Schäden & Haftung im Rahmen des E-Bike Checks:

Die E-Bike World Federation übernimmt bei Schäden im Zuge des verpflichtenden E-Bike Checks vor und nach dem Rennen keine Haftung. Jeder Teilnehmer willigt der möglichen Kontrolle des E-Bikes und deren Risiken im Zuge der Veranstaltung mit der Anmeldung zu und verzichtet somit auf jegliche Kostenersatzansprüche.

- **Datenverarbeitungserklärung**

Mit der Anmeldung erkläre ich mich einverstanden, dass die in meiner Anmeldung genannten Daten, für die Zusendung von allgemeinen Informationen und jeglichen Werbezwecken durch und über den Verein E-Bike World Federation, der Firma E-Bike Federation GmbH und dem Tourismusverband Paznaun-Ischgl, bis auf Widerruf, genutzt werden dürfen. Die Daten werden nicht an Dritte weitergegeben und dienen nur zur eigenen Verwertung.

- **Bestimmungen der Straßenverkehrsordnung und des Kraftfahrzeuggesetzes bzw. der Fahrradverordnung:**

Es wird darauf hingewiesen, dass die Veranstaltung teilweise im öffentlichen Verkehrsraum stattfindet und daher die entsprechenden Bestimmungen der Verkehrsordnung gelten. Außerdem sind die im Rahmen von Mountainbike-Rennen gültigen Regeln der UCI und FCI zu beachten. Die Nichtbeachtung der geltenden Vorschriften führt zur Disqualifikation.

- **Anweisungen des Veranstalters:**

Den Anweisungen der Ordner- und Streckenposten ist Folge zu leisten.

- **Urheberrecht:**

Die von den **Teilnehmern** im Rahmen der Veranstaltung gemachten Fotos, Filmaufnahmen und Interviews können von Printmedien, Rundfunk, Fernsehen und anderen Massenmedien sowie zur Werbung ohne Vergütungsanspruch und zeitlich unbegrenzt verwendet werden.

- **Helmpflicht:**

Während des Rennens ist das Tragen eines Fahrradhelmes verpflichtend. Teilnehmer ohne Helm werden zum Start nicht zugelassen.

- **Versicherungsschutz:**

Den Teilnehmern wird der Abschluss einer Haftpflichtversicherung empfohlen.

- **Abbruch & Ausfall des Rennens:**

Bei Ausfall oder Abbruch der Veranstaltung aufgrund höherer Gewalt, haben die Teilnehmer keinen Anspruch auf Rückerstattung des Teilnahmebetrages und auch nicht auf Ersatz sonstiger Aufwendungen wie Anreise oder Übernachtungskosten. Bis zum Start des Rennens sind dem Organisationskomitee jegliche Änderung des Reglements, der

Streckenführung und des Streckenprofils sowie der Ausschreibung vorbehalten. Wenn die Durchführung der Veranstaltung durch eine Epidemie unmöglich wird, sind dementsprechend durch die Unmöglichkeit auch eventuell bestehende Schadensersatzansprüche ausgeschlossen. Im Falle einer Absage wird der Veranstalter nach einer bestmöglichen Lösung zur Entschädigung suchen.

- **Disqualifikation**

Die Jury bzw. der Rennleiter hat das Recht, Teilnehmer vom Wettkampf auszuschließen. Teilnehmer, welche das genannte Reglement nicht einhalten, werden disqualifiziert.

Es ist verboten, Fahrräder mit abweichenden elektronischen Hilfsmitteln ergänzend zu benutzen (siehe „Technische Bestimmungen“); bei Nichtbeachten muss mit einer Disqualifikation gerechnet werden. Der Akku des E-Bikes darf während dem Rennen nicht gewechselt werden. Siehe auch „Technische Bestimmungen“.

- **Naturschutz**

Das Wegwerfen von jeglichem Unrat außerhalb der markierten Verpflegungszonen ist untersagt. Das Verlassen der Rennstrecke ist aus Naturschutzgründen nicht gestattet. Die Nichtbeachtung dieser Regeln führt zur Disqualifikation.

- **Proteste**

Proteste müssen bis spätestens 15 Minuten nach Ende des Rennens bei der Jury schriftlich und unter Hinterlegung einer Protestgebühr von 50,00 € eingereicht werden. Bei Anerkennung des Protests wird die Gebühr rückerstattet.

- **Allgemeine Verhaltensregeln**

- Jeder Fahrer muss sich vor einem Spurwechsel auf eigene Verantwortung davon vergewissern, dass er keinen von hinten ankommenden Fahrer gefährdet
- Vor einem Überholvorgang muss sich jeder Fahrer vergewissern, dass der vorausfahrende Teilnehmer in wahrnimmt und den Überholvorgang verbal ankündigen
- Langsamere Biker müssen Überholenden unverzüglich den Weg frei machen.
- Unübersichtliche Streckenteile sind vorsichtig zu befahren.
- Bei Abfahrten nicht nur beschleunigen, sondern bremsbereit bleiben.
- Defekte an übersichtlichen Stellen außerhalb der Rennstrecke beheben.
- Beim Zielsprint ist ein Spurwechsel nicht mehr erlaubt.
- Die Missachtung dieser Regeln führt zur Disqualifikation.
- Bei schlechtem Wetter hat sich jeder Biker entsprechend auszurüsten, wir befinden uns in hochalpinem Gelände.

Stand: 05.04.2023