Reglement | Spielregeln | Teilnahmebedingungen | E-Bike WM für Jedermann 2027

- **Teilnahmeberechtigung**
  Startberechtigt sind Teilnehmer ab Jahrgang 2009 und älter in der Wertungsklasse „Elite"
  Startberechtigt sind Teilnehmer ab Jahrgang 2017 und älter in der Wertungsklasse „JEDERMANN" und „JEDERMANN ADVANCED"
  Startberechtigt sind Teilnehmer ab Jahrgang 2021 und älter in der Wertungsklasse „DABEI SEIN IST ALLES"
  Alle unter 18 Jahren benötigen die Zustimmung des Erziehungsberechtigten (Unterschrift des gesetzlichen Vertreters).

- **Technische Bestimmungen**
  Zugelassen sind handelsübliche eMTBs (Pedelecs) mit einer Tretunterstützung bis maximal 25 km/h und einer maximalen Nenndauerleistung von 250 Watt. Eine Überschreitung der max. Tretunterstützung (max. 25 km/h) in einer Größenordnung von max. +10% (= 27,5 km/h) wird laut „EN 15194:2017 Pedelec (EPAC) Norm" toleriert. Sofern dieser Wert (=27,5 km/h) im Zuge einer Kontrolle nachweislich überschritten wird, kommt es ausnahmslos zu einer Disqualifikation (DSQ).

  Für die Teilnahme an diesem EPAC-Rennen ist zudem eine dauerhafte Kennzeichnung des Fahrzeugs nach den grundlegenden EU-Sicherheits- und Gesundheitsschutzanforderungen der Richtlinie 2006/42/EG erforderlich. Das am E-Bike angebrachte Kennzeichnungsschild muss dabei mindestens den Herstellernamen und die vollständige Herstelleranschrift, die Fahrzeug-, Modell- und Typbezeichnung, die Seriennummer bzw. eine eindeutige Identifikationsnummer sowie das Baujahr und die CE-Kennzeichnung enthalten.

  Zur Überprüfung der Geschwindigkeit finden auf der Strecke permanent Kontrollen statt. Bei Überschreitung eines definierten Geschwindigkeit-Grenzwertes ist ein E-Bike Check nach dem Rennen verpflichtend. Wird der E-Bike Check abgelehnt kommt es zu einer Disqualifikation (DSQ).

  In der Wertungsklasse ELITE gilt ergänzend: Max. Drehmoment des E-Bike Motor 120 Nm. Alle Starter müssen am Race day vor dem Start zum Bike Check.

  Wechsel-Akkus sind nicht erlaubt. Das verwendete System muss vor dem Start am E-Bike verbaut bzw. befestigt und sichtbar sein und darf während dem Rennen nicht getauscht und/oder erweitert werden.
  Siehe auch Punkt Disqualifikation.

  In der Wertungsklasse ELITE werden die ersten 6 der Ergebnisliste (jeweils Männer bzw. Frauen) als auch in der Wertungsklasse JEDERMANN bzw. JEDERMANN ADVANCED jeweils per Zufallsprinzip mind. 6 Rennteilnehmer nach Zieldurchfahrt deren E-Bikes durch Technical Official verpflichtend genau überprüft. Weitere Überprüfung bei Auffälligkeiten ergänzend jederzeit durch Technical Official bis 2 Stunden nach Rennschluss möglich. Wird die Überprüfung verweigert, ist eine Disqualifikation die Folge.

  Für Teilnehmer in der Wertungsklasse „JEDERMANN" bzw. „JEDERMANN ADVANCED" gilt eine differenzierte motorbezogene Zeitgutschrift- und Lastschrift-Regelung (Penaltyregelung) basierend auf dem maximalen Drehmoment des herstellerseitig verbauten Motors. Details siehe Punkt „Zeitgutschrift/ Zeitlastschrift"

  Für alle Wertungsklassen gilt:
  - Jegliche Form von eigenmächtigem Tuning, Software-Manipulationen (z. B. zur Aufhebung der 25-km/h-Begrenzung), der Einbau von Tuning-Chips oder das physische Verändern des herstellerseitig verbauten Motors ist strengstens untersagt und führt zur **sofortigen Disqualifikation (=DSQ).**
  - Bei einer Nichtangabe oder einer nicht korrekten Angabe der E-Bike Daten (z.B. der korrekten Nm Wert) erfolgt ebenfalls eine **Disqualifikation (=DSQ)** des Teilnehmers. Korrekturen der Anmeldedaten sind **bis spätestens 28.08.2027 um 18:00 Uhr** möglich."

Proteste gegen die Entscheidung der Rennkommission müssen bis spätestens 15 Minuten nach Ende des Rennens bei der Jury im Rennbüro schriftlich und unter Hinterlegung einer Protestgebühr von 50,00 € eingereicht werden. Bei Anerkennung des Protests wird die Gebühr rückerstattet.

Sollte im Zuge des E-Bike Checks grob fahrlässige Veränderungen / Manipulationen am E-Bike festgestellt werden, welche gegen die Straßenzulässigkeit verstoßen, kann es zu einer Meldung an die zuständige Behörde führen.

- **Startgebühr**
  Ein Startplatz kann erst nach Zahlungseingang der Startgebühr bestätigt werden. Die Startplätze werden nach dem Prinzip „first-comes – first serve" nach Zahlungseingang vergeben.

- **Anmeldung**
  ausschließlich online unter www.ebikewm.com | Anmeldeschluss: 02.09.2027/ 17:00

  Bei falscher Angabe der Personendaten (wie z.B. Geburtsjahrgang) bei der Anmeldung erfolgt eine Disqualifikation (=DSQ) des Teilnehmers. Korrekturen der Anmeldedaten sind bis spätestens 28.08.2027/ 18:00 Uhr möglich.

- **Wertungsklassen**
  Bei Anmeldung muss die gewünschte Wertungsklasse gewählt werden.

  Wertungsklasse „ELITE" - Rennen auf Zeit.
  Die schnellsten 3 E-Biker erhalten die offizielle Gold-, Silber- und Bronze WM-Medaille. Alle Teilnehmer starten zugleich.

  Prämierungen auch in Altersklassen je Geschlecht zu Wertungsklasse „ELITE"

Best Junior	2009 – 2005
Main Class	2004 – 1998
Master 1	1997 – 1988
Master 2	1987 – 1978
Master 3	1977 – 1968
Master 4	1967 – 1958
Master 5	ab 1957

  Wertungsklasse „JEDERMANN" | **„JEDERMANN ADVANCED"** - Besiege die Zeit und werde Jedermann Weltmeister.
  Beim Unterschreiten von einer der drei definierten Fahrzeitlimits erhält der Teilnehmer die offizielle Jedermann WM Gold-, Silber- oder Bronzemedaille. Der Start passiert in mehreren Blöcken mit individueller Zeitmessung (je Teilnehmer einzeln).

  Prämierungen auch in Altersklassen je Geschlecht zu Wertungsklasse „JEDERMANN" bzw. „JEDERMANN ADVANCED"

Best Junior	2017 – 2009
Main Class	2008 – 1998
Master 1	1997 – 1988
Master 2	1987 – 1978
Master 3	1977 – 1968
Master 4	1967 – 1958
Master 5	ab 1957

Wertungsklasse „DABEI SEIN IST ALLES“

Rennen und Strecke mit buntem Parade-Feeling, ganz ohne Renndruck und ohne Zeitnehmung.
„Meistere ohne Rennstress mit oder ohne Verkleidung und vielen gemeinsame Glücksmomente/ Spaß/ Freuden die Strecke in traumhafter Naturkulisse“. Als Belohnung erhältst du bei Absolvieren der gesamten Strecke die beliebte E-Bike WM für Jedermann Finisher Medaille.
In dieser Wertungsklasse ist keine Prämierung je Altersklasse gegeben.

- **Registrierung mit Abholung der Startunterlagen**

  Die obligatorische Abholung der Startunterlagen passiert am Rennwochenende vor dem Rennen bzw. vor dem Qualifying (bei Teilnahme am Qualifying) am Eventgelände mittels Korridorsystem ausnahmslos persönlich (vom Rennteilnehmer selbst) mittels Vorzeigens eines amtlichen Ausweis- bzw. ID-Dokuments (Reisepass, Personalausweis oder Führerschein) zur Prüfung der Identität des Teilnehmers mit Namen, Geschlecht und Alter im Registrierungsbereich zu den bekanntgegebenen Zeiten lt. www.ebikewm.com. Im Rahmen der Ausgabe der Startunterlagen erhält der jeweilige Teilnehmer auch seine Startnummer mit integriertem Zeitmesschip. Es werden zur Teilnahme an der E-Bike WM für Jedermann nur Startnummern im E-Bike World Federation Design zur Teilnahme akzeptiert. Die Startnummer muss gut leserlich und nicht geknickt/ gerollt/ beschädigt am Lenker mittels ausgegebener Kabelbinder eigenständig befestigt werden. Bei nicht korrekter Befestigung bzw. Beschädigung der Startnummer ist eine Disqualifikation (DSQ) zur Folge.

- **Qualifying (nur Wertungsklasse „ELITE“)**

  (wird nur in der Wertungsklasse ELITE angeboten; nicht in Wertungsklasse JEDERMANN/ JEDERMANN ADVANCED/ DABEI SEIN IST ALLES)
  Sodass beim Rennen zur Wertungsklasse ELITE am Samstag wahrlich faire Bedingungen geboten sind, wird zur E-Bike WM für JEDERMANN im Vorfeld - am Freitag (=Vortag des Rennens) - ein Qualifying zur Evaluierung der Leistungsstärke angeboten. Mit Hilfe des Qualifyings kann somit jede/r Teilnehmer sich einen bevorzugten Startplatz fürs Rennen am Samstag sichern.
  - Eine Teilnahme am Qualifying ist nicht obligatorisch/ verpflichtend
  - Das Qualifying zur Wertungsklasse ELITE findet am Vortag des Rennens (=Freitag) statt.
  - Bei Teilnahme am Qualifying ist vorab eine frühzeitige Abholung (vor Start des Qualifying) der Startunterlagen am Eventgelände (Bereich: Registrierung/Öffnungszeiten siehe www.ebikewm.com) mittels Vorzeigens eines amtlichen Ausweis- bzw. ID-Dokuments (Reisepass, Personalausweis oder Führerschein) zur Prüfung der Identität des Teilnehmers mit Namen, Geschlecht und Alter zwingend notwendig. Bei Ausgabe der Startunterlagen erhält jeder Teilnehmer auch sein persönlich zugeteiltes Startzeitslot zum Qualifying.
  - Die Startzeitslot-Startplätze für das Qualifying werden nach „first-come-first-serve“ vergeben. Wenn für das Qualifying keine Zeitslots mehr verfügbar sind, verfällt für Teilnehmer der Wertungsklasse ELITE der Anspruch auf eine Teilnahme beim Qualifying.
  - Das Starten beim Qualifying ist nur im zugewiesenen Startzeitslot möglich. Der Teilnehmer muss mind. 20 Minuten vor seiner zugewiesenen Startzeit (Zeitslot) am Startbereich auf der Idalp erscheinen und sich beim Betreten des abgetrennten Startbereichs am Eingang melden.
    Bei verspätetem Eintreffen am Startbereich wird ein Start am Qualifying verweigert und führt zur Wertung DNS (did not start) resp. Qualifying. Ein Start am Rennen (am Samstag) passiert dann gleichrangig zu jenen Teilnehmern, welche nicht am Qualifying teilgenommen haben.
  - Das Klassement des Qualifyings „sortiert nach Zeit“, bestimmt die Startaufstellung für das Rennen am Samstag (unisex)
  - Alle Teilnehmer, welche am Qualifying teilgenommen haben, erhalten am Freitag (Öffnungszeiten siehe www.ebikewm.com) am Eventgelände nach erreichtem Ergebnis im Qualifying Ihren persönlichen Siegel zur Befestigung auf Startnummer (dient zur Kundmachung/ Akkreditierung des bevorzugten Startplatzes fürs Rennen am Samstag) ausschließlich mittels Vorzeigen derer Startnummer. Die Siegel werden ausnahmslos nur am Freitag in den dafür definierten Zeitfenster (siehe www.ebikewm.com) ausgegeben. Eine spätere Abholung ist nicht möglich und führt zu einer Gleichsetzung jener Teilnehmer, welche nicht am Qualifying teilgenommen haben.
  - Teilnehmer, welche am Qualifying nicht teilnehmen, werden automatisch bzgl. Start am Samstag im hinteren Bereich der Startaufstellung gereiht und haben keinen Anspruch auf eine bevorzugte Startaufstellung. Ausgenommen sind Teilnehmer mit Wildcard-Einladung durch die E-Bike World Federation
  - Eine Missachtung der zugewiesenen Startaufstellung fürs Rennen führt ausnahmslos zur Disqualifikation (DSQ)

- Absage oder Abbruch des Qualifyings:
  Sollte das Qualifying am Freitag aus Gründen höherer Gewalt, Sicherheitsrisiken oder extremen Wetters nicht gestartet, nicht für alle Teilnehmer ordnungsgemäß durchgeführt oder vorzeitig abgebrochen werden müssen, verliert das bis dahin erzielte Klassement seine Gültigkeit. Eine Nachholung am Renntag (Samstag) ist zeitlich ausgeschlossen. Die Startaufstellung für das Rennen am Samstag in der Wertungsklasse ELITE wird in diesem Fall wie folgt ermittelt:
  - Wildcard-Inhaber: Fahrer mit einer offiziellen Wildcard-Einladung durch die E-Bike World Federation bilden den vordersten Startblock.
  - Reihenfolge nach Startnummern: Alle weiteren gemeldeten ELITE-Teilnehmer werden den darauffolgenden Startblöcken strikt aufsteigend nach ihrer vergebenen Startnummer zugeordnet. Da die Startnummern chronologisch nach dem Anmelde- und Zahlungseingang vergeben werden („First-Come – First-Serve"-Prinzip), erfolgt die Einteilung in die Blöcke von der niedrigsten zur höchsten Startnummer.

  Ein Anspruch auf einen spezifischen oder bevorzugten Startplatz aufgrund einer (teilgenommenen) Qualifying-Fahrt erlischt bei Abbruch oder Absage des Qualifyings ausnahmslos.

- **Checkpoints mit Zeitlimits / -fristen**
  In allen Wertungsklassen sind beim Rennen am Samstag jeweils zwei festgelegte Checkpoints entlang der jeweiligen Strecke eingerichtet. Teilnehmer, die die definierten Checkpoints später als die vorgegebenen Zeitlimits / -fristen passieren, ist eine Weiterfahrt nicht gestattet. Bei Überschreitung der Zeitlimits / -fristen erfolgt eine Disqualifikation (DSQ). Es ist nicht erlaubt, auf einer anderen Strecke oder in einer anderen Wertungsklasse weiterzufahren. Die genauen Standorte der beiden Checkpoints mit deren jeweiligen Zeitlimits je Wertungsklasse werden vor dem Rennen bekannt gegeben. Nach Ablauf des jeweiligen Zeitlimits je Checkpoint, wird die nachfolgende Strecke hinter dem letzten durchgefahrenen Teilnehmer vom Schlussfahrer geschlossen.
  Im Falle eines eigenständigen Ausscheidens vom Rennen ist die Rennleitung unverzüglich per WhatsApp +43 677 618 078 60 , mündlich via eines offiziellen Streckenpostens oder via E-Mail an raceoffice@ischgl.at vom jeweiligen Teilnehmer zu informieren.

- **Fahrzeitlimits für Medaillen**
  (gültig nur Wertungsklasse „JEDERMANN" bzw. „JEDERMANN ADVANCED")
  Um für jede/n Teilnehmer aus Nah und Fern faire Bedingungen gewähren zu können, werden die Fahrzeitlimits für die offizielle Gold-, Silber- und Bronzemedaille erst am Renntag bekanntgegeben.

  Hinweis: In der Wertungsklasse ELITE gibt's keine Fahrzeitlimits/ Zeitgutschrift/ Zeitlastschrift.

- **Zeitgutschrift/ Zeitlastschrift**
  (gültig nur Wertungsklasse „JEDERMANN" bzw. „JEDERMANN ADVANCED")

  Demographisch
  Alle weiblichen Teilnehmer (Altersklassen: Damen „Best Junior" bis Damen „Masters 5") sowie alle männlichen Teilnehmer der Altersklasse Masters 4 und Masters 5 erhalten eine definierte Zeitgutschrift (wird von der Rennkommission festgelegt und erst am Renntag kommuniziert).

  Motobezogen
  Jedem Teilnehmer wird basierend auf der Einstufung seines Motors in die definierten Nm-Staffeln eine entsprechende Zeitanpassung auf die im Ziel erreichte Rennzeit angerechnet:
  - Staffel 1 (Bis 50 Nm): Es wird eine definierte Zeitgutschrift von der erreichten Rennzeit abgezogen.
  - Staffel 2 (51 – 101 Nm): Es erfolgt keine Zeitanpassung (Basis-Klasse).
  - Staffel 3 (102 – 120 Nm): Es wird eine definierte Zeitlastschrift zur erreichten Rennzeit hinzugerechnet.
  - Staffel 4 (Über 120 Nm): Es wird eine erhöhte, definierte Zeitlastschrift zur erreichten Rennzeit hinzugerechnet.

  Die genauen Zeitschlüssel (Minuten/Sekunden) für die jeweiligen Staffeln werden von der Rennkommission festgelegt und erst am Renntag vor Ort offiziell kommuniziert. Die Einstufung basiert auf dem höchstmöglichen Nm-Wert laut Hersteller-Update

(unabhängig davon, ob das Update installiert wurde). Die definierte Zeitgutschrift bzw. -lastschrift wird automatisiert in der offiziellen Ergebnisliste berücksichtigt und ausgewiesen."

Hinweis: In der Wertungsklasse ELITE gibt's keine Zeitgutschrift/ Zeitlastschrift.

- **Teamwertung**
  (angeboten in Wertungsklassen: ELITE/ JEDERMANN/ JEDERMANN ADVANCED)
  Zur Teilnahme an der Teamwertung ist eine ergänzende aktive Anmeldung zur Einzelplatz Anmeldung in der jeweiligen Wertungsklasse notwendig. Die Anmeldung zur Teamwertung ist ausschließlich von einem im Team bestimmten Teamführer mit Nennung des Teamnamens und der Teammitglieder (Vorname + Nachname + Geburtsjahr) sowie Wertungsklasse (Teamwertung in Wertungsklasse ELITE oder Wertungsklasse JEDERMANN oder JEDERMANN ADVANCED) per Mail info@ebikewm.com bis spätestens 7 Tage vor dem Rennen möglich. Änderungen bzgl. des jeweiligen Teams mit z.B. Ergänzung und Streichung von Teammitgliedern sind ebenso ausschließlich vom bestimmten Teamführer per Mail info@ebikewm.com bis spätestens 7 Tage vor dem Rennen möglich.

  - Es ist nicht möglich „nur" an der Teamwertung teilzunehmen. Eine Teilnahme in der Einzelwertung ist vorausgesetzt
  - Die Anmeldung zur Teamwertung durch den Teamführer (ausschließlich) per Mail ist erst nach Einzelplatzanmeldung jedes einzelnen Teammitglieds möglich
  - Teamwertung wird in allen drei Wertungsklassen (ELITE, JEDERMANN sowie JEDERMANN ADVANCED) gesondert angeboten
  - Die Teamwertung gilt nicht „Wertungsklassen übergreifend". Das teilnehmende Team mit deren Mitgliedern muss gänzlich in derselbigen Wertungsklasse gelistet sein
  - Wertung passiert „unisex". Es gibt keine eigene Damen- bzw. Herren-Teamwertung
  - Die Nennung des Vereinsnamens im Rahmen der Einzelplatzanmeldung ist nicht gleichzusetzen mit einer automatischen Teilnahme an der Teamwertung. Es ist eine separate Anmeldung zur Teilnahme an der Teamwertung per Mail notwendig – siehe oberhalb
  - Teamgröße
    - Minimum: Ein Team muss mindestens aus 4 Personen (unisex) in der selbigen Wertungsklasse bestehen/ angemeldet sein. Es müssen jedoch mindestens 3 Personen eines Teams das Ziel erreichen, sodass eine Wertung passieren kann. Sofern weniger als 3 Personen eines Teams das Ziel erreichen, erfolgt die Wertung „DNF" mit keiner Zeitwertung
    - Maximum: Keine Begrenzung. Es werden jedoch nur die drei schnellsten Fahrer mit deren Zeiten zur Wertung bzw. Ergebnisfindung herangezogen.
  - Wertung: Es werden bzgl. den drei schnellsten Fahrern eines jeden Teams deren Zeiten zu einer Gesamtzeit summiert und diese ist fürs Ergebnis maßgebend entscheidend.
  - Der Veranstalter garantiert für Teams keinen gemeinsamen Startplatz im selbigen Startblock.

- **Startzeiten**
  Jeder Rennteilnehmer muss rechtzeitig eigenständig zu den angekündigten Zeiten lt. www.ebikewm.com im Startbereich erscheinen. Bei verspätetem Eintreffen wird ein Start zum Rennen verweigert und führt zur Wertung DNS (did not start). Die Startzeiten werden auf www.ebikewm.com bis spätestens 2 Wochen vorher kommuniziert.

  Startaufstellung

  - Wertungsklasse ELITE
    Das Klassement des Qualifying „sortiert nach Zeit" bestimmt die Startaufstellung in der Wertungsklasse ELITE für das Rennen am Samstag (unisex) - siehe auch Punkt „Qualifying". Die Einweisung zum jeweiligen Startblock passiert mittels Ordner. Bei Missachtung der Anweisungen durch die Ordner ist eine Disqualifikation zur Folge. Die Freigabe zum Start erfolgt für alle Teilnehmer per akustischem Signal zeitgleich.

  - Wertungsklasse JEDERMANN | JEDERMANN ADVANCED
    Der Start passiert in Blöcken. Jeder Teilnehmer ist mittels seiner Startnummer einem Block zugeteilt. Zwischen den Startblöcken ist ein Zeitabstand zum Starten von mind. 3 Minuten geben. Teilnehmer müssen sich anhand des Leitsystems und der Ausschilderung selbstständig im richtigen Block für ihre Startnummer aufstellen. Wird eine

Platzierung in einem falschen Startblock festgestellt, kommt es zu einer Disqualifikation (DNS). Die Größe des Startblocks wird von der Rennleitung bestimmt. Die Freigabe zum Start erfolgt per akustischem Signal pro Startblock.

- Wertungsklasse DABEI SEIN IST ALLES
  Jede/r Teilnehmer dieser Wertungsklasse kann sich „frei" in der zugewiesenen Startzone aufstellen.
  Die Freigabe zum Start erfolgt für alle Teilnehmer per akustischem Signal zeitgleich.

- **Prämierung**
  Ergebnisliste
  Nach dem Rennen wird ein vorläufiges Rennergebnis (Ergebnisliste) kommuniziert. Aufgrund verschiedener zu überprüfender Kriterien (technisch, personenbezogen, rennrelevant) kann es im Nachhinein noch zu Anpassungen kommen.

  Prämierung zu Wertungsklasse DABEI SEIN IST ALLES
  Die Medaillenausgabe passiert bei Zieleinlauf.

  Prämierung zu Wertungsklasse JEDERMANN + JEDERMANN ADVANCED + Wertungsklasse ELITE ab Rang 6
  Die Medaillenausgabe passiert nach dem Rennen ausschließlich persönlich (vom Rennteilnehmer selbst) am Eventgelände im Bereich Prämierung im Korridorsystem mittels Vorzeigens der Startnummer oder Vorzeigens eines amtlichen Ausweis- bzw. ID-Dokuments (Reisepass, Personalausweis oder Führerschein) zu den bekanntgegebenen Zeiten lt. www.ebikewm.com.

  Prämierung zu Wertungsklasse ELITE Rang 1 – 5 (w/m) sowie Prämierung Altersklassen (ELITE + JEDERMANN + JEDERMANN ADVANCED jew. w + m)
  Die Prämierung zur Wertungsklasse ELITE Rang 1 – Rang 5, die Prämierung der Altersklassen (ELITE + JEDERMANN + JEDERMANN ADVANCED) und Teamwertung (ELITE + JEDERMANN + JEDERMANN ADVANCED) passiert am Samstag Abend auf der Hauptbühne. Zeiten lt. www.ebikewm.com

  Die Medaillen und Trophäen werden nur im Rahmen der Prämierung am Samstag – direkt nach dem Rennen – ausgegeben. Ein Versand der Medaillen/ Trophäen ist nicht möglich.

- **Stornierung**
  Die einbezahlte Anmeldegebühr wird NICHT rückerstattet – weder bei Verhinderung noch bei Krankheit oder Unfall. Der Teilnehmer hat auch keinen Anspruch auf Ersatz weiterer Auslagen & Kosten, welche in Verbindung zu dieser Veranstaltung stehen. Den Teilnehmern wird der Abschluss einer Storno-/ Rücktrittsversicherung empfohlen.
  Namensänderungen können bis 7 Tage vor dem Rennen kostenfrei durchgeführt werden.

- **Wechsel der Wertungsklasse**
  Ein Wechsel der Wertungsklasse ist vorbehaltlich verfügbarer Startplätze in der gewünschten zu wechselnden Wertungsklasse per Mail info@ebikewm.com bis spätestens 7 Tage vor dem Rennen vorbehaltlich Verfügbarkeit zum Zeitpunkt der Umbuchung möglich. Bei Wechsel der Wertungsklasse gelten die Bestimmungen der jeweiligen Wertungsklasse und es muss ggf. resultierend die Teamanmeldung mit deren Bestimmungen angepasst werden (siehe Punkt Teamwertung).

- **Haftungsausschluss**
  Die Teilnahme an der Veranstaltung E-Bike WM für Jedermann erfolgt auf eigenes Risiko. Mit der Anmeldung (auch durch Dritte) verzichtet der Teilnehmer auf alle Rechtsansprüche, auch gegenüber Dritten, gegenüber dem Veranstalter und allen mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehenden natürlichen und juristischen Personen. Außerdem bestätigen die Teilnehmer mit ihrer Anmeldung, dass sie ausreichend trainiert sind, um die körperliche Belastung zu verkraften. Veranstalter, Organisatoren, Helfer und Sponsoren, sowie deren Vertreter und Erfüllungsgehilfen haften ausschließlich für vorsätzliches oder grobfahrlässiges Verhalten. Jede weitergehende Haftung ist ausgeschlossen.

- **Schäden & Haftung im Rahmen des E-Bike Checks:**
  Die E-Bike World Federation übernimmt bei Schäden im Zuge des verpflichtenden E-Bike Checks vor und nach dem Rennen keine Haftung. Jeder Teilnehmer willigt der möglichen Kontrolle des E-Bikes und deren Risiken im Zuge der Veranstaltung mit der Anmeldung zu und verzichtet somit auf jegliche Kostenersatzansprüche.

- **Datenverarbeitungserklärung**
  Mit der Anmeldung erklärt sich der Teilnehmer damit einverstanden, dass die in der Anmeldung genannten Daten, für die

  Zusendung von allgemeinen Informationen und jeglichen Werbezwecken durch und über den Verein E-Bike World Federation, der Firma E-Bike Federation GmbH, das beauftragte Zeitmessunternehmen und dem Tourismusverband Paznaun-Ischgl, bis auf Widerruf, genutzt werden dürfen. Die Daten werden nicht an Dritte weitergegeben und dienen nur zur eigenen Verwertung.

- **Bestimmungen der Straßenverkehrsordnung und des Kraftfahrgesetzes bzw. der Fahrradverordnung:**
  Es wird darauf hingewiesen, dass die Veranstaltung/ das Rennen teilweise im öffentlichen Verkehrsraum stattfindet und daher die entsprechenden Bestimmungen der Verkehrsordnung gelten. Sollten im Rahmen des Rennens verkehrsbedingte Störungen gegeben sein, kann keine Anpassung der erzielten Rennzeit passieren. Außerdem sind die im Rahmen von Mountainbike-Rennen gültigen Regeln der UCI und FCI zu beachten. Die Nichtbeachtung der geltenden Vorschriften führt zur Disqualifikation.

- **Anweisungen des Veranstalters:**
  Den Anweisungen der Ordner- und Streckenposten ist Folge zu leisten.

- **Urheberrecht:**
  Die von den Teilnehmern im Rahmen der Veranstaltung gemachten Fotos, Filmaufnahmen und Interviews können von Printmedien, Rundfunk, Fernsehen und anderen Massenmedien sowie zur Werbung ohne Vergütungsanspruch und zeitlich unbegrenzt verwendet werden.

- **Helmpflicht:**
  Während des Rennes ist das Tragen eines Fahrradhelmes verpflichtend. Teilnehmer ohne Helm werden zum Start nicht zugelassen.

- **Versicherungsschutz:**
  Den Teilnehmern wird der Abschluss einer Haftpflichtversicherung empfohlen.

- **Abbruch & Ausfall des Rennens:**
  Bei Ausfall oder Abbruch der Veranstaltung aufgrund höherer Gewalt, haben die Teilnehmer keinen Anspruch auf Rückerstattung des Teilnahmebetrages und auch nicht auf Ersatz sonstiger Aufwendungen wie Anreise oder Übernachtungskosten. Dies gilt explizit auch für den Fall, dass lediglich das Qualifying zur Wertungsklasse ELITE am Freitag abgesagt oder abgebrochen werden muss. Es besteht bei einem Ausfall des Qualifyings kein Anspruch auf eine (teilweise) Rückerstattung der Startgebühr oder den Ersatz sonstiger Aufwendungen. Bis zum Start des Rennens sind dem Organisationskomitee jegliche Änderung des Reglements, der Streckenführung und des Streckenprofils sowie der Ausschreibung vorbehalten. Wenn die Durchführung der Veranstaltung durch eine Epidemie unmöglich wird, sind dementsprechend durch die Unmöglichkeit auch eventuell bestehende Schadensersatzansprüche ausgeschlossen. Im Falle einer Absage wird der Veranstalter nach einer bestmöglichen Lösung zur Entschädigung suchen.

- **Disqualifikation**
  Die Jury bzw. der Rennleiter hat das Recht, Teilnehmer vom Wettkampf auszuschließen. Teilnehmer, welche das genannte Reglement nicht einhalten, werden disqualifiziert.

- **Naturschutz**
  Das Wegwerfen von jeglichem Unrat außerhalb der markierten Verpflegungszonen ist untersagt. Das Verlassen der Rennstrecke ist aus Naturschutzgründen nicht gestattet. Die Nichtbeachtung dieser Regeln führt zur Disqualifikation.

- **Proteste**
  Proteste müssen bis spätestens 15 Minuten nach Ende des Rennens bei der Jury im Rennbüro schriftlich und unter Hinterlegung einer Protestgebühr von 50,00 € eingereicht werden. Bei Anerkennung des Protests wird die Gebühr rückerstattet.

- **Allgemeine Verhaltensregeln**
  - Jeder Fahrer muss sich vor einem Spurwechsel auf eigene Verantwortung davon vergewissern, dass er keinen von hinten ankommenden Fahrer gefährdet
  - Vor einem Überholvorgang muss sich jeder Fahrer vergewissern, dass der vorausfahrende Teilnehmer in wahrnimmt und den Überholvorgang verbal ankündigen
  - Langsamere Biker müssen Überholenden unverzüglich den Weg frei machen.
  - Unübersichtliche Streckenteile sind vorsichtig zu befahren.
  - Bei Abfahrten nicht nur beschleunigen, sondern bremsbereit bleiben.
  - Defekte an übersichtlichen Stellen außerhalb der Rennstrecke beheben.
  - Beim Zielsprint ist ein Spurwechsel nicht mehr erlaubt.
  - Die Missachtung dieser Regeln führt zur Disqualifikation.
  - Bei schlechtem Wetter hat sich jeder Biker entsprechend auszurüsten, wir befinden uns in hochalpinem Gelände.

Stand: 05.09.2026