



Reglement | Spielregeln | Teilnahmebedingungen

Teilnahmeberechtigung

Startberechtigt sind Teilnehmer ab 18 Jahren (Jahrgang 2004 und älter) in der Wertungsklasse „Elite“

Startberechtigt sind Teilnehmer ab 10 Jahren (Jahrgang 2012 & älter) in der Wertungsklasse „JEDERMANN“

Alle unter 18 Jahren benötigen die Zustimmung des Erziehungsberechtigten (Unterschrift des gesetzlichen Vertreters).

Technische Bestimmungen

Zugelassen sind handelsübliche eMTB's (Pedelects) mit einer Tretunterstützung bis maximal 25 km/h und einer maximalen Nenndauerleistung von 250 Watt. Der Akku darf maximal 800 Wh haben. In der Wertungsklasse ELITE gilt ergänzend: Max. Drehmoment des E-Bike Motor 90 Nm.

Alle Starter müssen am Race day vor dem Start zum Bike Check. Der verbaute Akku wird beim E-Bike Check versiegelt und darf während dem Rennen nicht gewechselt werden („siehe Punkt Disqualifikation“). Desweiteren werden bzgl. Wertungsklasse ELITE die ersten 6 der Ergebnisliste (jeweils Männer bzw. Frauen) als auch in der Wertungsklasse JEDERMANN per Zufallsprinzip mind. 6 Renn Teilnehmer nach Zieldurchfahrt deren E-Bikes durch Technical Official verpflichtend genau überprüft. Wird diese Überprüfung verweigert, ist eine Disqualifikation die Folge.

Startgebühr

Ein Startplatz kann erst nach Zahlungseingang der Startgebühr bestätigt werden.

Anmeldung

Online www.ebikewm.com | E-Mail info@ebikewm.com

Wertungsklassen

Bei Anmeldung muss die gewünschte Wertungsklasse gewählt werden.

ELITE - Rennen auf Zeit.

Die schnellsten 3 E-Biker erhalten die offizielle Gold-, Silber- und Bronze WM-Medaille. Prämierungen auch in Altersklassen je Geschlecht

| | | |
|-------------|--------------|-------------|
| Best Junior | 18 - 22 | 2004 - 2000 |
| Main Class | 23 - 29 | 1999 - 1993 |
| Master 1 | 30 - 39 | 1992 - 1983 |
| Master 2 | 40 - 49 | 1982 - 1973 |
| Master 3 | 50 - 59 | 1972 - 1963 |
| Master 4 | 60 - 69 | 1962 - 1953 |
| Master 5 | 70 und älter | ab 1952 |

JEDERMANN - Besiege die Zeit und werde Jedermann Weltmeister.

Beim Unterschreiten von einer der drei definierten Fahrzeitleimits erhält der Teilnehmer die offizielle Jedermann WM Gold-, Silber- oder Bronzemedaille. Prämierungen auch in Altersklassen je Geschlecht

| | | |
|-------------|--------------|-------------|
| Best Junior | 10 - 18 | 2012 - 2004 |
| Main Class | 19 - 29 | 2003 - 1993 |
| Master 1 | 30 - 39 | 1992 - 1983 |
| Master 2 | 40 - 49 | 1982 - 1973 |
| Master 3 | 50 - 59 | 1972 - 1963 |
| Master 4 | 60 - 69 | 1962 - 1953 |
| Master 5 | 70 und älter | ab 1952 |

Alle Teilnehmer werden in Altersklassen eingeteilt. Ausschlaggebend ist dabei die Differenz zwischen Wettkampf- & Geburtsjahr

▪ **Stornierung**

Die einbezahlte Anmeldegebühr wird NICHT rückerstattet – weder bei Verhinderung noch bei Krankheit oder Unfall. Namensänderungen können bis 30 Tage vor der Veranstaltung kostenfrei durchgeführt werden. Der Teilnehmer hat auch keinen Anspruch auf Ersatz weiterer Auslagen & Kosten welche in Verbindung zu dieser Veranstaltung stehen. Den Teilnehmern wird der Abschluss einer Storno-/ Rücktrittsversicherung empfohlen.

▪ **Haftungsausschluss**

Die Teilnahme an der Veranstaltung E-Bike WM erfolgt auf eigenes Risiko. Mit der Anmeldung (auch durch Dritte) verzichtet der Teilnehmer auf alle Rechtsansprüche, auch gegenüber Dritten, gegenüber dem Veranstalter und allen mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehenden natürlichen und juristischen Personen. Außerdem bestätigen die Teilnehmer mit ihrer Anmeldung, dass sie ausreichend trainiert sind, um die körperliche Belastung zu verkraften. Veranstalter, Organisatoren, Helfer und Sponsoren, sowie deren Vertreter und Erfüllungsgehilfen haften ausschließlich für vorsätzliches oder grobfahrlässiges Verhalten. Jede weitergehende Haftung ist ausgeschlossen.

▪ **Datenverarbeitungserklärung**

Mit der Anmeldung erkläre ich mich einverstanden, dass die in meiner Anmeldung genannten Daten, für die Zusendung von allgemeinen Informationen und jeglichen Werbezwecken durch und über die E-Bike World Federation, bis auf Widerruf, genutzt werden dürfen. Die Daten werden nicht an Dritte weitergegeben und dienen nur zur eigenen Verwertung.

▪ **Bestimmungen der Straßenverkehrsordnung und des Kraftfahrzeuggesetzes bzw. der Fahrradverordnung:**

Es wird darauf hingewiesen, dass die Veranstaltung teilweise im öffentlichen Verkehrsraum stattfindet und daher die entsprechenden Bestimmungen der Verkehrsordnung gelten. Außerdem sind die im Rahmen von Mountainbike-**Rennen** gültigen Regeln der UCI und FCI zu beachten. Die Nichtbeachtung der geltenden Vorschriften führt zur Disqualifikation.

▪ **Anweisungen des Veranstalters:**

Den Anweisungen der Ordner- und Streckenposten ist Folge zu leisten.

▪ **Urheberrecht:**

Die von den **Teilnehmern** im Rahmen der Veranstaltung gemachten Fotos, Filmaufnahmen und Interviews können von Printmedien, Rundfunk, Fernsehen und anderen Massenmedien sowie zur Werbung ohne Vergütungsanspruch und zeitlich unbegrenzt verwendet werden.

- **Helmpflicht:**

Während des Rennens ist das Tragen eines Fahrradhelmes verpflichtend. Teilnehmer ohne Helm werden zum Start nicht zugelassen.

- **Versicherungsschutz:**

Den Teilnehmern wird der Abschluss einer Haftpflichtversicherung empfohlen.

- **Abbruch & Ausfall des Rennens:**

Bei Ausfall oder Abbruch der Veranstaltung aufgrund höherer Gewalt, haben die Teilnehmer keinen Anspruch auf Rückerstattung des Teilnahmebetrages und auch nicht auf Ersatz sonstiger Aufwendungen wie Anreise oder Übernachtungskosten. Bis zum Start des Rennens sind dem Organisationskomitee jegliche Änderung des Reglements, der

Streckenführung und des Streckenprofils sowie der Ausschreibung vorbehalten. Wenn die Durchführung der Veranstaltung durch eine Epidemie unmöglich wird, sind dementsprechend durch die Unmöglichkeit auch eventuell bestehende Schadensersatzansprüche ausgeschlossen. Im Falle einer Absage wird der Veranstalter nach einer bestmöglichen Lösung zur Entschädigung suchen.

- **Disqualifikation**

Die Jury bzw. der Rennleiter hat das Recht, Teilnehmer vom Wettkampf auszuschließen.

Es ist verboten, Fahrräder mit abweichenden elektronischen Hilfsmitteln ergänzend zu benutzen (siehe „Technische Bestimmungen“); bei Nichtbeachten muss mit einer Disqualifikation gerechnet werden. Der Akku des E-Bikes darf während dem Rennen nicht gewechselt werden. Er wird durch ein Siegel beim E-Bike Check gesichert. Wird dieses Siegel entfernt führt es zu einer Disqualifikation. Siehe auch „Technische Bestimmungen“.

- **Naturschutz**

Das Wegwerfen von jeglichem Unrat außerhalb der markierten Verpflegungszonen ist untersagt. Das Verlassen der Rennstrecke ist aus Naturschutzgründen nicht gestattet. Die Nichtbeachtung dieser Regeln führt zur Disqualifikation.

- **Proteste**

Proteste müssen bis spätestens 15 Minuten nach Ende des Rennens bei der Jury schriftlich und unter Hinterlegung einer Protestgebühr von 50,00 € eingereicht werden. Bei Anerkennung des Protests wird die Gebühr rückerstattet.

- **Allgemeine Verhaltensregeln**

- Langsamere Biker müssen Überholenden unverzüglich den Weg frei machen.
- Unübersichtliche Streckenteile sind vorsichtig zu befahren.
- Bei Abfahrten nicht nur beschleunigen, sondern bremsbereit bleiben.
- Defekte an übersichtlichen Stellen außerhalb der Rennstrecke beheben.
- Beim Zielsprint ist ein Spurwechsel nicht mehr erlaubt.
- Die Missachtung dieser Regeln führt zur Disqualifikation.
- Bei schlechtem Wetter hat sich jeder Biker entsprechend auszurüsten, wir befinden uns in hochalpinem Gelände.